

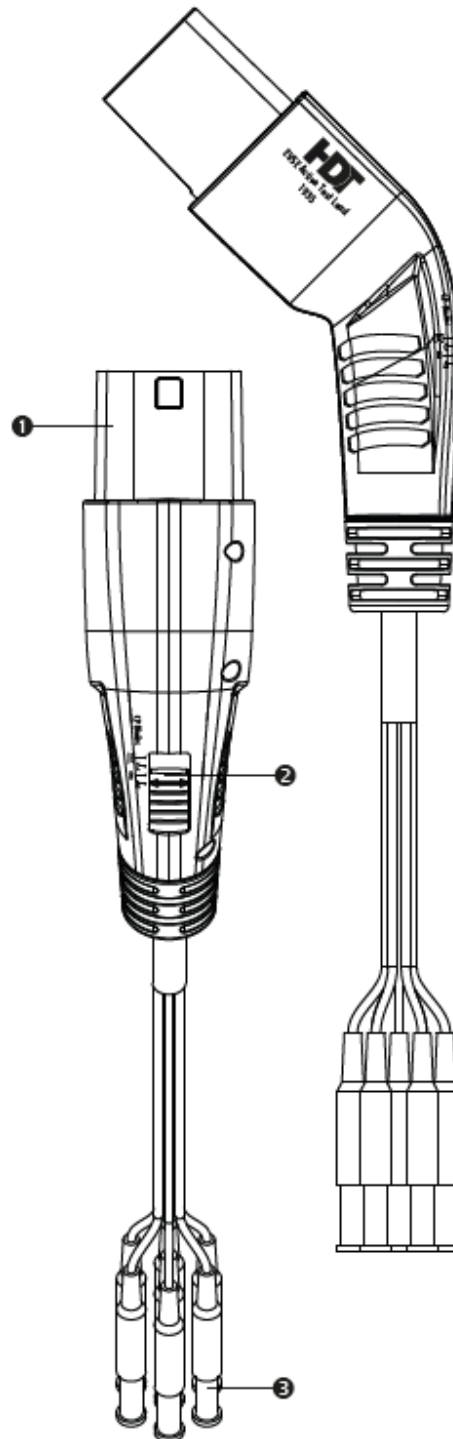


KEWTECH KT820
EVSE actieve meetsnoer

 Gebruikshandleiding



Gebruiksonderdelen en verbindingen



1. Type-2 stekker
2. Schuifschakelaar voor CP modus selectie
3. Meetsnoeren met 4 mm veiligheidsplugs voor L1, L2, L3, N, PE, CP en PP

Adapter is uitgerust met 0,5 m meetsnoeren

Inhoud

Gebruikselementen en verbindingen	2
Referenties	4
Beveiligingsreferenties	5
Testen	6
Doel van het actief EVSE meetsnoer accessoire	6
Testprocedure	6
Proximity Pilot (PP) status (kabel simulatie)	6
Control Pilot (CP) status (voertuig simulatie)	6
CP signaal uitgangsaansluitingsklemmen	6
CP foutmelding « E » simulatie	7
Stopcontact	7
Meet aansluitingsklemmen	7
Schoonmaken	7
Eigenschappen	7

Referenties

Referenties aangebracht op het instrument of in de handleiding



Waarschuwing voor potentieel gevaar



Referentie ! Volledige aandacht gevraagd



Gevaar ! Gevaarlijke spanning. Gevaar elektrische schok



Aarding aansluitingspunt



Doorlopende dubbele of versterkte isolatie categorie II IEC
536 / DIN EN 61140.



Conformiteitssymbool, het instrument voldoet aan de geldige richtlijnen. Het voldoet aan de EMC-richtlijn (2014/30/EU), norm EN 61326 is nageleefd. Het voldoet ook aan de Laagspanningsrichtlijn (2014/35/EU) Normen EN 61010-1 en EN 61010-031.



Het instrument voldoet aan de WEEE-norm (2012/19/EU). Deze markering geeft aan dat dit product niet mag worden weggegooid met ander huishoudelijk afval in de EU.



Om mogelijke schade aan het milieu of de gezondheid door ongecontroleerde afvalverwijdering te voorkomen, moet u het op verantwoorde wijze recyclen om duurzaam hergebruik van materiële hulpbronnen te bevorderen.

Om uw gebruikte apparaat in te leveren, kunt u gebruik maken van de retour- en inzamelingssystemen of neem contact op met de winkelier waar het product werd gekocht. Zij kunnen dit product meenemen voor veilige recyclage.

Veiligheidsreferenties



De respectieve voorschriften ter voorkoming van ongevallen die zijn opgesteld door de beroepsverenigingen voor elektrische installaties en moeten ten allen tijde strikt worden nageleefd.



Om elektrische schokken te voorkomen, moeten de geldende veiligheids- en VDE voorschriften met betrekking tot te hoge aanraakspanningen de grootst mogelijke aandacht krijgen bij het werken met spanningen hoger dan 120V (60V) DC of 50V (25V) RMS AC. De waarden tussen haakjes gelden voor een beperkt bereik (zoals bijv. geneeskunde en landbouw).



Metingen in de gevaarlijke nabijheid van elektrische systemen mogen alleen worden uitgevoerd in overeenstemming met de instructies van een verantwoordelijke elektrotechnicus, en nooit alleen.



Indien de veiligheid van de bediener niet langer gewaarborgd is, moet het instrument buiten gebruik worden gesteld en tegen gebruik worden beveiligd. De veiligheid is niet langer verzekerd, indien het instrument:

- Vertoont zichtbare schade
- Voert de gevraagde metingen niet uit
- Te lang opgeslagen in ongunstige omstandigheden
- Onderhevig geweest aan mechanische spanning tijdens transport



Het instrument mag alleen worden gebruikt binnen de werkingsgebieden zoals gespecificeerd in het hoofdstuk met technische gegevens.



Vermijd opwarming van het instrument door direct zonlicht om een perfecte werking en een lange levensduur van het instrument te garanderen.



Het openen van het instrument, bijvoorbeeld om een zekering te vervangen, mag alleen door vakmensen worden uitgevoerd. Vóór het openen moet het instrument worden uitgeschakeld en losgekoppeld van elk stroomcircuit.



Het instrument mag alleen worden gebruikt onder de voorwaarden en voor de doeleinden waarvoor het is ontworpen. Daarom moeten met name de veiligheidsvoorschriften, de technische gegevens met inbegrip van de omgevingsvoorwaarden en het gebruik in droge omgevingen in acht worden genomen.

Bij wijziging of verandering van het instrument is de bedrijfszekerheid niet langer gewaarborgd.

Testen

Doel van het accessoire EVSE Actieve Meetsnoer

De KT820 EVSE actieve meetsnoer is een accessoire ter ondersteuning van alle relevante metingen van een Multifunctie Tester (MFT) om eenvoudigweg de draden tussen het laadpunt van de EVSE (Type-2 connector) en de meetingen van de MFT te bedraden. Alle draden van de laadconnector zijn beschikbaar: L1, L2, L3, N, PE, CP en PP.

Hierdoor kunnen typische MFT-metingen worden uitgevoerd: Spanning, frequentie, faseaanduiding, fasevolgorde, diverse RCD-tests en metingen, isolatieweerstand, lage ohm-metingen, lijn- en lusimpedanties,

Testprocedure:

- sluit de benodigde 4 mm teststekkers van de KT820 EVSE actieve meetsnoer met uw MFT,
- selecteer CP Mode "A" met de schuifschakelaar,
- sluit de KT820 EVSE actieve meetsnoer aan op de Type-2 connector van het oplaadpunt,
- selecteer CP Mode "B" met de schuifschakelaar, het oplaadpunt moet "klaar om op te laden" tonen,
- selecteer CP Mode "C" met de schuifschakelaar, het oplaadpunt moet het opladen beginnen,
- voer alle metingen uit in de actieve fase van het laadpunt punt (spanning en dergelijke),
- nadat u al uw metingen hebt voltooid, selecteert u CP Mode "A" met de schuifknop om het laden te stoppen,
- haal de actieve meetsnoer van de KT820 uit het laadpunt.

Proximity Pilot (PP)-status (kabelsimulatie)

De KT820 EVSE actieve meetsnoer is intern geconfigureerd (680 Ohm tussen PP en PE) om een stroomcapaciteit van 20 A in te stellen.

Control Pilot (CP)-status (Voertuigsimulatie)

Met de schuifknop CP Mode kunnen verschillende voertuigtoestanden worden gesimuleerd. Voertuigtoestanden worden gesimuleerd met verschillende weerstanden aangesloten tussen CP- en PE-geleiders. De correlatie tussen weerstand en voertuigtoestanden is weergegeven in onderstaande tabel.

Status voertuig	Beschrijving status	CP-PE weerstand	Spanning CP terminal
A	Elektrisch voertuig niet aangesloten	Open (∞)	$\pm 12V @ 1 KHz$
B	Voertuig aangesloten, niet klaar om te laden	2,74K	+9V/-12V@1KHz
C	Voertuig aangesloten, klaar om te laden, ventilator niet vereist	882 Ω	+6V/-12V@1KHz
(E)	CP foutmelding « E » zie hieronder	0 Ω	0V

CP-signaal uitgangsaansluitingsklemmen

De CP-uitgangsaansluitingsklemmen zijn via de testkabel kortgesloten op de CP- en PE-geleider van het geteste laadstation. Gebruik een oscilloscoop om de golfvorm en de amplitude van het CP-signaal te controleren.

De Control Pilot-functie gebruikt Pulse Width Modulation (PWM) om de communicatie tussen voertuig en laadstation te coderen. De duty cycle van het PWM-signaal definieert de mogelijke beschikbare laadstroom, terwijl de amplitude de laadstatus definieert.

Voor details over het communicatieprotocol wordt verwezen naar IEC/EN 61851-1 en de documentatie van de fabrikant van het laadstation.

Belangrijke opmerking: In het geval van verkeerde bedrading van het laadstation kunnen de CP-testklemmen met laag signaal een hoge, onder spanning staande gevaarlijke spanning krijgen.

CP-fout "E"-simulatie

"E" - CP Fout simulatie kan worden gerealiseerd door de schuifschakelaar in de - terugverende - positie [E] te drukken. Dit simuleert het gedrag van het station wanneer er kortsluiting is tussen CP en PE via een interne diode (volgens de norm IEC/EN 61851-1). In het geval van een CP-fout ("E" wordt ingedrukt) moet het laadproces worden afgebroken en wordt nieuw laadproces voorkomen.

Meet aansluitingsklemmen

Alle klemmen in de Type-2 connector (L1, L2, L3, N, PE, CP en PP) zijn beschikbaar op 4 mm veiligheidsconnectoren met dubbel geïsoleerde draden volgens IEC 61010-031. Deze mogen alleen voor meetdoeleinden worden gebruikt. Het is niet toegestaan stroom te trekken over een langere periode of iets anders te leveren. Een geschikt meetinstrument is nodig.

Schoonmaken

Als het instrument na dagelijks gebruik vuil is, wordt geadviseerd het te reinigen met een vochtige doek en een mild huishoudelijk schoonmaakmiddel. Voordat u het instrument reinigt, moet u ervoor zorgen dat het is uitgeschakeld en losgekoppeld van de externe voeding en alle andere aangesloten instrumenten (zoals UUT, controle-instrumenten, enz.).

Gebruik nooit zure reinigingsmiddelen of oplosmiddelen voor het reinigen.

Eigenschappen

Inkomende spanning :	230/400 V 3~50/60 Hz
Meetcategorie :	CAT II 300V
Stopcontact :	Max. 10A
PP simulatie :	Interne opstelling naar 20A
CP simulatie :	Status A, B, C
Fout melding simulatie :	CP foutmelding « E »
Type test aansluiting:	Type 2, mannelijk IEC62196-2
Lengte testkabel :	0,5 m
Werktemperatuur :	0...+ 40°C
Opslagtemperatuur :	-10...+ 50°C
Vochtigheid :	0-80% RV
Voldoet aan :	IEC 61010-1 / IEC 61010-031

Exclusief invoerder voor België :

C.C.I. SA
Louiza-Marialei 8, b. 5
2018 Antwerpen
BELGIQUE
T: 03/232.78.64
F: 03/231.98.24
E-mail: info@ccinv.be
www.ccinv.be



Exclusief invoerder voor Frankrijk:

TURBOTRONIC s.a.r.l.
Z.I. les Sables
4, avenue Descartes – B.P. 20091
91423 Morangis Cedex
FRANCE
T: 01.60.11.42.12
F: 01.60.11.17.78
E-mail : info@turbotronic.fr
www.turbotronic.fr

