

Autres instruments/adaptateurs/accessoires

A 1632 eMobility Analyser



L'analyseur eMobility A 1632 est un accessoire spécial conçu pour les tests de diagnostic des équipements d'alimentation des véhicules électriques (EVSE) avec les testeurs METREL compatibles. Il prend en charge la vérification de la sécurité électrique et les tests fonctionnels des EVSE de type 1 et/ou de type 2, ainsi que les tests des câbles de charge de véhicules électriques (VE) de mode 2 et de mode 3 et la surveillance de la communication entre la station de charge et l'VE (véhicule électrique simulé) pendant la charge. Il est également compatible avec le logiciel MESM pour les rapports professionnels sur les stations et les câbles.

KEY FEATURES

- Test fonctionnel de l'EVSE via la simulation des circuits CP et PP du véhicule électrique. Test de diagnostic des EVSE via la simulation d'erreurs sur le circuit CP.
- Test de sécurité électrique des EVSE
- Test fonctionnel des câbles Mode 2 VE via la simulation des circuits CP et PP du véhicule électrique.
- Test de diagnostic des câbles VE Mode 2 via la simulation d'erreurs sur le circuit CP.
- Simulation de défauts sur le réseau pour la vérification des caractéristiques de sécurité des câbles de charge des VE en mode 2.
- Test de sécurité électrique des câbles VE Mode 2 et Mode 3.
- Entrées/sorties accessibles pour la connexion de testeurs de sécurité.
- Connexions de câbles monophasés et triphasés en mode 2.
- Batterie Li-Ion intégrée de 4400 mAh.
- Communication Bluetooth avec les testeurs de sécurité Metrel.

INSTRUMENTS SOUTENUS

- MI 3152 EurotestXC
- MI 3152H EurotestXC 2.5kV
- MI 3155 EurotestXD
- MI 3325 MultiserviserXD
- Android App eMobility als console voor het uitvoeren van functionele EVSE-tests.

NORMES

Compatibilité électromagnétique:

- EN 61326

Sécurité:

- EN 61010-1
- EN 61010-2-030
- EN 61010-031

Fonctionnalité:

- EN 61851-1
- HD 60364-6
- EN 60364-7-722
- EN 61557 series

Batterie Li-ion :

- IEC 62133

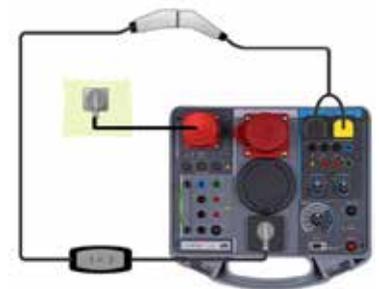
TEST COMPLET EVSE

La combinaison de l'analyseur eMobility A 1632 ou de l'adaptateur **EVSE A 1532** avec les testeurs d'installation de Metrel, le **MI 3155 EurotestXD** ou le **MI 3152 EurotestXC**, offre une solution complète pour les tests dans les circuits avec une protection de déclenchement 6 mA **CC EV DRR** ou **EV RCM**. Il est possible d'effectuer une séquence de test **DDR** complète, y compris le test de la rampe de **6 mA DC** et la mesure de l'impédance de boucle ($Z_s rcd$), sans déclencher un **EV DRR** ou un **EV RCM 6 mA CC**. Metrel est ainsi conforme aux

normes **IEC 62752** (lorsque des câbles **EV** de mode 2 sont utilisés) et **EN 62955** (lorsque des câbles de mode 3 sont utilisés).

APPLICATION

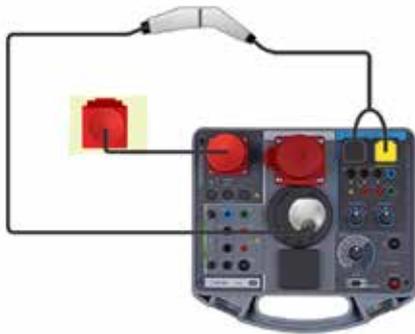
- Tests fonctionnels et de diagnostic EVSE selon EN 61851-1 et tests de sécurité électrique selon EN 60364-6.
- Simulation de défauts sur secteur pour vérification des caractéristiques de sécurité du câble de charge de véhicule électrique (VE) Mode 2.



SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

FONCTIONS		Gamme de mesure	Résolution	Précision
Gamme de tension		100 VAC ... 440 VAC	1 V	+ (2% de l'affichage + 2 chiffres)
Nominale du système		0 Hz, 14 Hz ... 500 Hz		
Phase rotation		1.2.3 or 3.2.1		
Voltage UCP+, UCP-		-19.99 V ... 19.99 V	1 V	+ (2% de l'affichage + 2 chiffres)
Frequency		500 ... 1500 Hz	0.1 Hz	+1% de l'affichage
Duty cycle		0.1 ... 99.9 %	0.1 %	+10 chiffres
Ievse		0.0 ... 99.9 A	0.1 A	Valeur calculée
Toff		0 ... 399 ms	1 ms	+ (1% de l'affichage + 5 chiffres)
Simulation functions		Statut	Divers	
PP simulation		Non connecté	> 300 kΩ	
		13 A	1.5 kΩ ± 1.5 %	
		20 A	680 Ω ± 1.5 %	
		32 A	220 Ω ± 1.5 %	
		63 A	100 Ω ± 1.5 %	
		80 A	56 Ω ± 1.5 %	
CP simulation		A	> 300 kΩ	
		B	2.74 kΩ ± 1.5 %	
		C	882 Ω ± 1.5 %	
		D	246 Ω ± 1.5 %	
Fonctions de Diagnostic		Erreur	Divers.	
Statut de système		A1	Pas de VE connecté	
		A2	Pas de VE connecté/PWM	
		B1	VE connecté	
		B2	VE connecté/PWM	
		C1	VE chargé	
		C2	VE chargé/PWM	
		D1	VE chargé et ventilation allumée	
		D2	VE chargé et ventilation allumée/PWM	
		E	Erreur	
		F	Panne	
		Invalid	Signal CP ne peut pas être classifié	
Fonctions erreur		Statut	Divers	
Entrée U ,erreur		L/L1op	L/L1 conducteur ouvert	
		L/L2op	L/L2 conducteur ouvert	
		L/L3op	L/L3 conducteur ouvert	
		Nop	N conducteur ouvert	
		PEop	Conducteur ouvert	
		L<>PE	L/L1 et conducteur PE croisé	
		Uext (PE)	Tension externe sur PE (sur entrée latérale)	

- Test de sécurité électrique des câbles monophasés et triphasés Mode 2 EV
- Tests de sécurité électrique des câbles Mode 3 EV.



Diagnostic Test (EV9E)		14:33	
CP+	5.9 V	U1N	229 V
CP-	-11.6 V	U2N	13 V
D	21.3 %	U3N	12 V
Freq	999.9 Hz		
Ievse	12.8 A		
State	G2		
Test	EV simulator		
Simulator CP	C		
Simulator PP	32 A		
Duration	Off		
Control	Instrument		

METREL D.D.
 MANUFACTURE D'ÉQUIPEMENTS DE MESURE ET D'APPAREILS DE RÉGULATION LJUBLJANSKA 77, SI-1354
 HORJUL, SLOVÉNIE
 T +386 (0) 175 58 200, F +386(0)175 49 226
 METREL@METREL.SI, WWW.METREL.SI

Général

Alimentation batterie	7,2 VCC (4,4 Ah Li-ion)
Temps de chargement batterie	Typiquement 4 heures (décharge maximale)
Alimentation secteur	115 V/230 V ± 10 %, 230 V/400 V 3~ ± 10 %- 50 Hz - 60 Hz, 60 VA
Catégorie de protection	300 V CAT II
Catégorie de mesure	300 V CAT II
Degré de protection	IP 65 (mallette fermée), IP 40 (mallette ouverte), IP 20 (prise de test secteur)
Dimension (l x l x P)	36 cm x 16 cm x 33 cm
Température opérationnelle	-10 °C ... 50 °C
Humidité relative maximale	90% RV (0°C...40°C) pas de condensation
Altitude maximale d'utilisation	Jusqu'à 3000 m
Module Bluetooth	Classe 2

SET STANDARD

A 1632

- A 1632 e Mobility Analyser
- Type 2 Prise mâle adaptateur avec longue broche CP (2 x connecteur Metrel), 2 m
- Mono phase EU - 3 phase CEE (16A) câble réseau, 2 m
- 2mm banane jusqu'à 4mm cascade adaptateur banane, 1 m
- Mallette de protection pour accessoires (montée sur le boîtier)
- Application Metrel eMobility pour Android*
- Manuel d'utilisation
- Certificat de calibrage



Image d'un ensemble 1632

Note! Les photographies de ce catalogue peuvent différer légèrement des instruments au moment de la livraison. Sous réserve de modifications techniques sans préavis.